

星途星纪元 ET：30万内C级纯电SUV，值得买吗？

来源：林宗一 发布时间：2025-11-21 20:25:49

在中大型新能源 SUV 市场，消费者在选择车型时，不再仅仅关注单一性能，而是对车辆的智能化、动力、安全等多维度表现有着综合考量。2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享作为星途品牌的一款产品，定价 30.18 万元，其各方面配置与性能的组合，使其在市场中拥有一定的关注度。下面，将从不同角度对这款车型进行详细剖析，为有购车需求的消费者提供更多参考信息。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

智能化配置是当下车辆提升使用体验的关键，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享在这一领域有着相应的布局。车内配备了 15.6 英寸的中控显示屏和 10.25 英寸的液晶仪表，两块屏幕的显示效果清晰，界面设计简洁，用户能够轻松获取车辆状态、导航路线以及娱乐内容等信息。车机系统搭载的是高通骁龙 8295P 芯片，同时搭配 24GB 内存和 256GB 存储空间，这样的硬件组合让系统在运行过程中保持流畅，无论是切换应用、加载导航地图，还是播放视频，都很少出现卡顿情况，对用户指令的响应也比较及时。语音识别控制系统支持免唤醒操作和分区域唤醒功能，日常使用时，用户通过语音就能控制空调、音乐、导航等功能，减少了手动操作，既提升了便利性，也降低了驾驶过程中的安全隐患。此外，车辆还支持车联网和 OTA 升级功能，车联网能为用户提供实时路况、在线音乐等服务，丰富了车内的使用场景；OTA 升级则能让车辆在后续使用中不断获得新功能和系统优化，保持功能的时效性。



辅助驾驶功能的完善程度，直接影响驾驶的便利性与安全性，这款车型在辅助驾驶方面有不少投入。车辆搭载的 EXEED NEP 系统，采用 NVIDIA DRIVE Orin-X 双芯片方案，算力达到 508TOPS，强大的算力让系统能够快速处理各类传感器收集到的信息，为辅助驾驶功能的稳定运行提供保障。硬件配置上，车辆配备了 12 个摄像头、12 个超声波雷达、5 个毫米波雷达和 1 个激光雷达，这些传感器能全方位采集车辆周围的环境数据，包括行人、其他车辆、道路标线等，确保辅助驾驶系统能准确判断路况。功能方面，车辆支持城市路段和高速路段的导航辅助驾驶，在符合条件的道路上，系统可自动完成跟车、车道保持、变道等操作，减轻驾驶者的操作负担；自动泊车和记忆泊车功能则解决了部分用户停车难的问题，即便在狭窄车位，也能借助系统辅助顺利停车。

动力系统的表现决定了车辆的驾驶感受，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享采用增程式动力结构，为车辆提供了充足的动力。其中，电动机总马力为 469 匹，系统综合功率 345kW，综合扭矩 634N·m，且采用双电机四驱驱动方式，这种驱动形式让动力传递更高效，能快速响应驾驶者的加速需求。从官方数据来看，车辆百公里加速时间为 4.8 秒，这样的加速性能能满足多种驾驶场景，无论是城市道路超车，还是高速路段提速，都能提供顺畅的动力输出。作为增程器的 1.5T 涡轮增压发动机，最大功率 115kW，热效率达到 44.5%，同时采用米勒循环和第四代智效燃烧系统等技术，这些技术优化了燃油燃烧过程，在增程模式下能有效降低燃油消耗，实现动力与燃油经济性的平衡。



底盘系统的调校对车辆的行驶稳定性和乘坐舒适性影响重大，这款车型在底盘配置上进行了合理搭配。车辆采用前双叉臂式独立悬架和后多连杆式独立悬架的组合，能有效过滤路面的颠簸和震动。实际驾驶中，经过颠簸路段时，悬架系统可快速吸收震动，车内成员感受到的颠簸感较弱，保持了较好的乘坐平稳性。同时，车辆配备的空气悬挂系统支持软硬和高低调节，用户可根据驾驶场景和个人喜好调整。比如，高速行驶时将悬架调至较硬状态，能提升操控稳定性；在复杂路况下，调高悬架高度，增加离地间隙，可提升通过性。电动四驱系统的加入，让车辆在湿滑、雪地等复杂路况下的牵引力和稳定性得到提升，配合雪地、越野等驾驶模式，进一步拓展了车辆的适用场景。



安全防护是车辆保障驾乘人员安全的核心，这款车型在安全配置上较为全面。车身采用88%的高强度钢铝材质，且通过NESTA六维电安全认证，这种材质选择和认证加持，让车身在碰撞时能更好地保持结构完整，为车内人员构建安全防护空间。主动安全方面，前方碰

撞预警、车道偏离预警、并线辅助、主动刹车等功能，能实时监测车辆周围环境。当前方出现障碍物或车辆突然减速时，前方碰撞预警会及时提醒，若驾驶者未反应，主动刹车会介入，降低事故发生概率。被动安全方面，前排安全气囊、侧安全气囊、侧安全气帘和中央安全气囊构成多方位防护体系，事故发生时能缓冲撞击力，减少人员受伤风险。

内饰空间的舒适性直接关系到驾乘体验，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享在车内环境打造上注重细节。座椅采用真皮材质，结合零重力设计，实际乘坐时能较好贴合人体曲线，分散身体压力，长时间乘坐也能减轻疲劳。主副驾驶座椅支持电动调节，还配备加热、通风、记忆和按摩功能，用户可根据需求调整座椅状态。后排座椅同样具备加热、通风和按摩功能，充分考虑后排乘客舒适需求。空间体验上，以身高 182cm 的体验者为例，调整好前排座椅后，头部空间约一拳，坐姿舒适；保持前排不变，后排腿部空间约两拳，头部空间约一拳，这样的表现在同级别中较为合理。车内 3.45m³ 的有效空间和高利用率，让车内成员不会有压抑感，享受宽敞环境。

外观设计是车辆给人的第一印象，这款车型的外观融合了流行元素与自身风格。车身尺寸为 4955×1975×1698mm，轴距 3000mm，“532” 真 C 级定位让车辆视觉上大气舒展，也为车内空间打下基础。细节上，无框车门与隐藏式门把手搭配，让车身侧面线条流畅，减少空气阻力的同时增添科技感与时尚感。255/50 R20 规格轮胎搭配铝合金轮毂，视觉上提升运动感与精致感，实际行驶中增强抓地力，保障稳定性。LED 大灯组造型简洁，具备自适应远近光功能，夜间行驶时能根据路况自动切换灯光，避免对向眩光，提升行车安全。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

续航能力是新能源车型用户关注的重点，这款车型在续航方面表现可观。CLTC 工况下，纯电续航 240km，综合续航 1500km。日常通勤距离短的用户，纯电续航基本能覆盖一周需求，无需频繁充电；1500km 综合续航则缓解长途出行的里程焦虑，减少找桩次数。国轩高科提供的 41.16kWh 磷酸铁锂电池组，支持快充，30%-80% 充电仅需 0.24 小时，补能效率高，不耽误长途行程。此外，6kW 对外放电功能，在户外露营、野餐时能为装备供电，拓展使用场景，提升实用性。

购车政策与权益影响消费者购车决策，当前购买这款车型可享受 10000 元置换补贴，降低购车支出，减轻经济压力。金融方面，5 年 10 万贷款前 3 年免息政策，缓解贷款用户初期资金压力，让更多人有机会拥有该车型。基础权益上，首任车主享整车终身质保，减少长期用车的维修成本顾虑，提供保障。同时，终身免费基础流量满足车联网使用需求，终身免费道路救援在车辆故障时提供及时帮助，解决用车后顾之忧。（活动详情请咨询当地经销商）

综合来看，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享在智能化配置、辅助驾驶、动力系

统、底盘、安全防护、内饰空间、外观、续航及购车政策等方面，均呈现出较为均衡的表现。30.18 万元的售价结合其整体配置，在中大型新能源 SUV 市场中具有一定竞争力，对于注重车辆综合性能，且对智能化、动力、安全等方面有需求的消费者，这款车型可作为参考选项。不过，该车型作为新款产品，长期使用中的可靠性、市场口碑变化及保值率，还需更多时间和用户反馈验证。因此，消费者购车前，建议结合自身用车需求，对车型后续表现合理预期，并通过试驾感受车辆性能，从而做出更贴合自身情况的购车决定。

HTML版本： [星途星纪元 ET：30万内C级纯电SUV，值得买吗？](#)